

OMIS COMMERCIALE : Scheda tecnica 30/lug/99 N.F. : KIT93

Tipologia gru :	CAVALLETTO BITRAVE CON 1 SPORTO

DATA : 28/07/99

Portata [t] :	50/10
Luce gru [mm] :	22900+5950
Altezza trave [mm] :	1400

PONTE

Disegno testata :	Carrelloni V.d.a.
Velocità scorrimento [m/min] :	30 con Inverter
Riduttore ponte :	N°4Rossi MRC21160; rapp. 1/103
Motore ponte :	N°4LS132SM1; 5.5kw; 4poli; Cf: 80Nm
Diam. ruota testata [mm] :	Ø500
Passo ruote testata [mm] :	700-6300-700
Vano gola ruota testata [mm] :	90
Z1 pignone testata :	-----
Z2 ruota testata :	-----
Respingenti ponte :	Galvi RME 250.375
Passerella/Ballatoio/Niente :	Passerella

CARRO 1

CARRO 2

Interasse carro [mm] :	2500	2500
Passo ruote carro [mm] :	1750	1000
Velocità traslazione [m/min] :	20 con Inverter	20 con Inverter
Riduttore carro :	N°2Rossi MR41100; rapp. 1/99.3	N°2R05; rapp. 1/61.24
Motore carro :	N°2LS90L2; 1.5Kw; 4poli; Cf: 20N	N°2LS71L2; 0.55Kw; 4poli
Diam. ruota carro [mm] :	Ø400	Ø200
Vano gola ruota carro [mm] :	70	70
Z1 pignone carro :	-----	-----
Z2 ruota carro :	-----	-----
Respingenti carro :	In gomma Ø100	In gomma Ø100

ARGANO

KW

ARGANO 2

KW

PARANCO 1

PARANCO 2

Tipologia sollevamento :	P300 10 capi Ø18 bielica		OPE13 4T 4N	
Disegno tamburo :	V.d.a.			
Supporto tipo :	UCP216			
Velocità sollevam. [m/min] :	2.5		4	
Motore sollevamento :	K21R225M6; 6poli	30	8	
Riduttore sollevamento :	P300; rapp. 1/109.93			
Freno sollevamento :	Ø 315 con perni Inox			
Servofreno sollevamento :	Th 3C			
Gancio :	V.d.a.			
Fune (d. [mm] lg. [m]) :	18; 113.1			
Redance / Guida fune :	NO			
Caratteristiche fune :	220; 29000			
Limitatore di carico :	NBC a pemo sul rinvio			
Riduttore differenziale :	Rossi MRC1100; rapp. 1/15.7			
Motore differenziale :	LS112M1DP; 4Kw; 4poli			

Diam. prim. tamburo [mm] :	458
Diam. prim. puleggie [mm] :	405
Diam. esterno giunto [mm] :	170
Diam. calet. puleggia freno [mm] :	44

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione alimentazione [V] :	380 V - 50 Hz
Tensione comandi [V] :	110 V - 50 Hz
Linea di alimentazione :	Avvolgicavo Comes
Lunghezza linea [m] :	115+115
Carrelli di alimentazione :	Esclusi
Mensole linea :	Escluse
Armadio elettrico :	
Lato linea :	sinistro
Festone carrello su profilo :	su profilo IPE 80
Festone puls. su profilo :	su profilo omega
Frequenza inverter [Hz] :	70 scorrim.; 60 traslaz.

Carrelli festone carrello :	
Carrelli festone pulsantiera :	

VARIE

Tipo di comando :	Pulsantiera indipendente con avvisatore acustico+Radiocomando
Lungh. cavo pulsantiera [m] :	9.7
Anticollisione gru :	SI
Anticollisione gru in coppia :	SI
Vie di corsa :	M230+230 di Vignole da 46Kg/m + staffe
Arresti terminali n.4 a dis. :	V.d.a.
Verniciatura :	La gru va sabbiata. 60 micron di antiruggine gialla ai fosfati di zinco. 50 micron di smalto giallo Omis al cloro caucciù.
Nota 1 :	
Nota 2 :	La gru va all' aperto per cui tutti i motori vanno protetti con carter. Sul carrello ci va il tettuccio.
Nota 3 :	
Nota 4 :	

DATA : 28/07/99

Portata [t] : 50/10

Luce gru [mm] : 22900+5950

Altezza trave [mm] : 1400

Tipologia gru : CAVALLETTI BITRAVE CON 1 SPORTE

PONTE

Disegno testata :	Carrelloni V.d.a.
Velocità scorrimento [m/min] :	30 con Inverter
Riduttore ponte :	N°4Rossi MRC21160; rapp. 1/103
Motore ponte :	N°4LS132SM1; 5.5kw; 4poli; Cf:80Nm
Diam. ruota testata [mm] :	Ø500
Passo ruote testata [mm] :	700-6300-700
Vano gola ruota testata [mm] :	90
Z1 pignone testata :	-----
Z2 ruota testata :	-----
Respingenti ponte :	Galvi RME 250.375
Passerella/Ballatoio/Niente :	Passerella

CARRO 1

CARRO 2

Interasse carro [mm] :	2500	2500
Passo ruote carro [mm] :	1750	1000
Velocità traslazione [m/min] :	20 con Inverter	20 con Inverter
Riduttore carro :	N°2Rossi MR41100; rapp. 1/99.3	N°2R05; rapp. 1/61.24
Motore carro :	N°2LS90L2; 1.5Kw; 4poli; Cf:20N	N°2LS71L2; 0.55Kw; 4poli
Diam. ruota carro [mm] :	Ø400	Ø200
Vano gola ruota carro [mm] :	70	70
Z1 pignone carro :	-----	-----
Z2 ruota carro :	-----	-----
Respingenti carro :	In gomma Ø100	In gomma Ø100

ARGANO

KW

ARGANO 2

KW

PARANCO 1

PARANCO 2

Tipologia sollevamento :	P300 10 capi Ø18 bielica		OPE13 4T 4N	
Disegno tamburo :	V.d.a.			
Supporto tipo :	UCP216			
Velocità sollevam. [m/min] :	2.5		4	
Motore sollevamento :	K21R225M6; 6poli	30	8	
Riduttore sollevamento :	P300; rapp. 1/109.93			
Freno sollevamento :	Ø 315 con perni Inox			
Servofreno sollevamento :	Th 3C			
Gancio :	V.d.a.			
Fune (d. [mm] lg. [m]) :	18; 113.1			
Redance / Guidafune :	NO			
Caratteristiche fune :	220; 29000			
Limitatore di carico :	NBC a pemo sul rinvio			
Riduttore differenziale :	Rossi MRC1100; rapp. 1/15.7			
Motore differenziale :	LS112M1DP; 4Kw; 4poli			

Diam. prim. tamburo [mm] : 458

Diam. prim. puleggle [mm] : 405

Diam. esterno giunto [mm] : 170

Diam. calet. puleggia freno [mm] : 44

IMPIANTO ELETTRICO

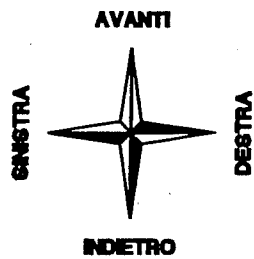
Tensione alimentazione [V] :	380 V - 50 Hz
Tensione comandi [V] :	110 V - 50 Hz
Linea di alimentazione :	Avvolgicavo Comes
Lunghezza linea [m] :	100+100
Carrelli di alimentazione :	Esclusi
Mensole linea :	Escluse
Armadio elettrico :	
Lato linea :	sinistro
Festone carrello su profilo :	su profilo IPE 80
Festone puls. su profilo :	su profilo omega
Frequenza Inverter [Hz] :	70 scorrim.; 60 traslaz.

Carrelli festone carrello :

Carrelli festone pulsantiera :

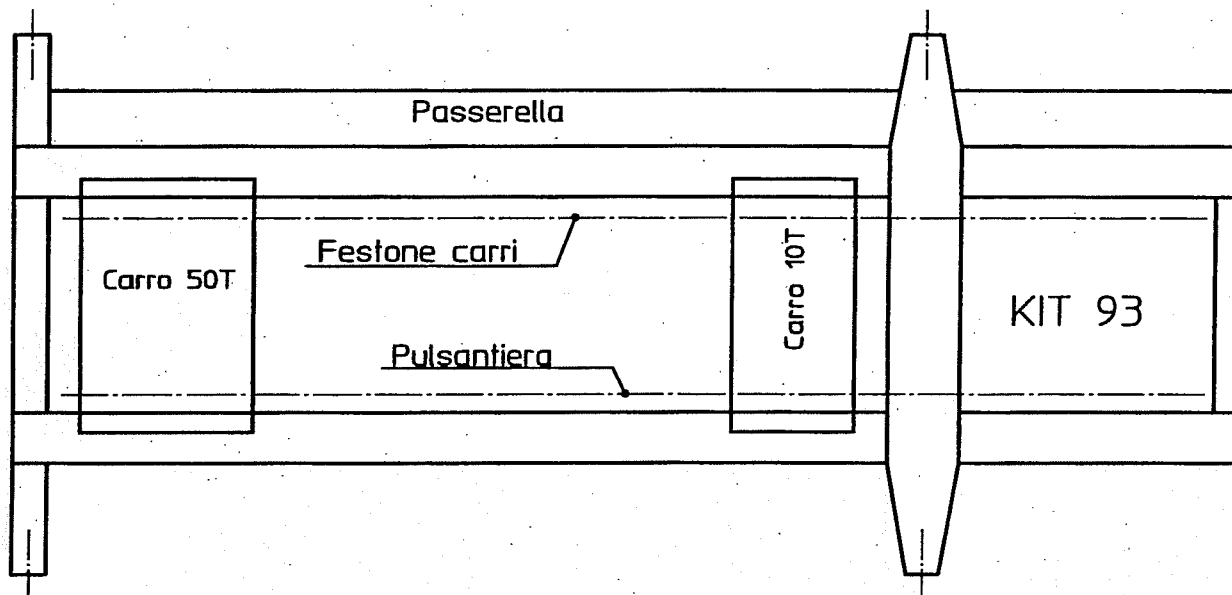
VARIE

Tipo di comando :	Pulsantiera indipendente con avvisatore acustico+Radiocomando
Lungh. cavo pulsantiera [m] :	9.7
Anticollisione gru :	SI
Anticollisione gru in coppia :	SI
Vie di corsa :	-----
Arresti terminali n.4 a dis. :	-----
Verniciatura :	La gru va sab Omis
Nota 1 :	al cloro caucc
Nota 2 :	La gru va all'aperto per cui tutti i motori vanno protetti con vernici. Gli carrelli di tutti i carichi.
Nota 3 :	
Nota 4 :	



Lato scala di accesso

LATO AVVOLGICAVO



LATO CAPANNONE

Lato scala di accesso

LATO AVVOLGICAVO

